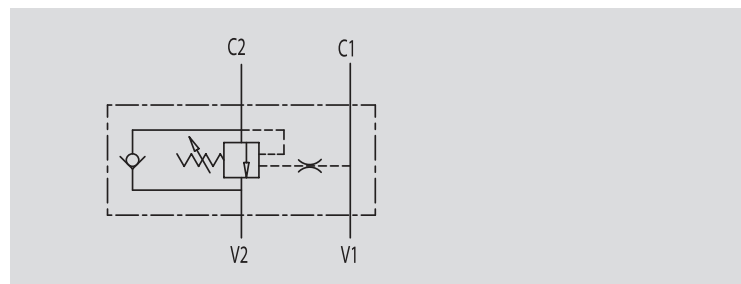


# VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO - TIPO A

TIPO / TYPE

**VBCD SE A**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilemento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

**A RICHIESTA**

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

## SINGLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction in order to have a under control descent of a load; load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator. The A type is different in the connections position and the pilot ratio.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

**APPLICATIONS:**

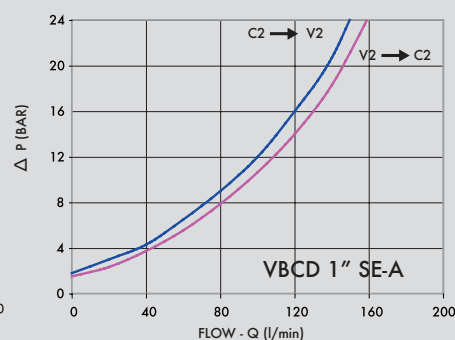
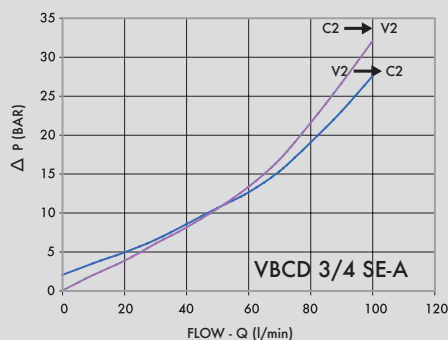
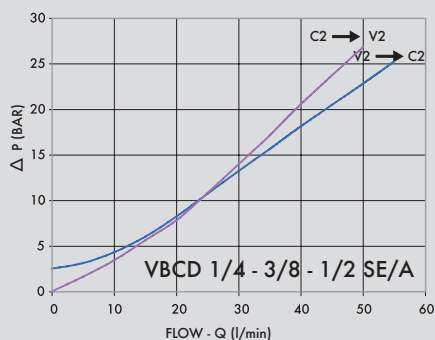
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

**ON REQUEST**

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

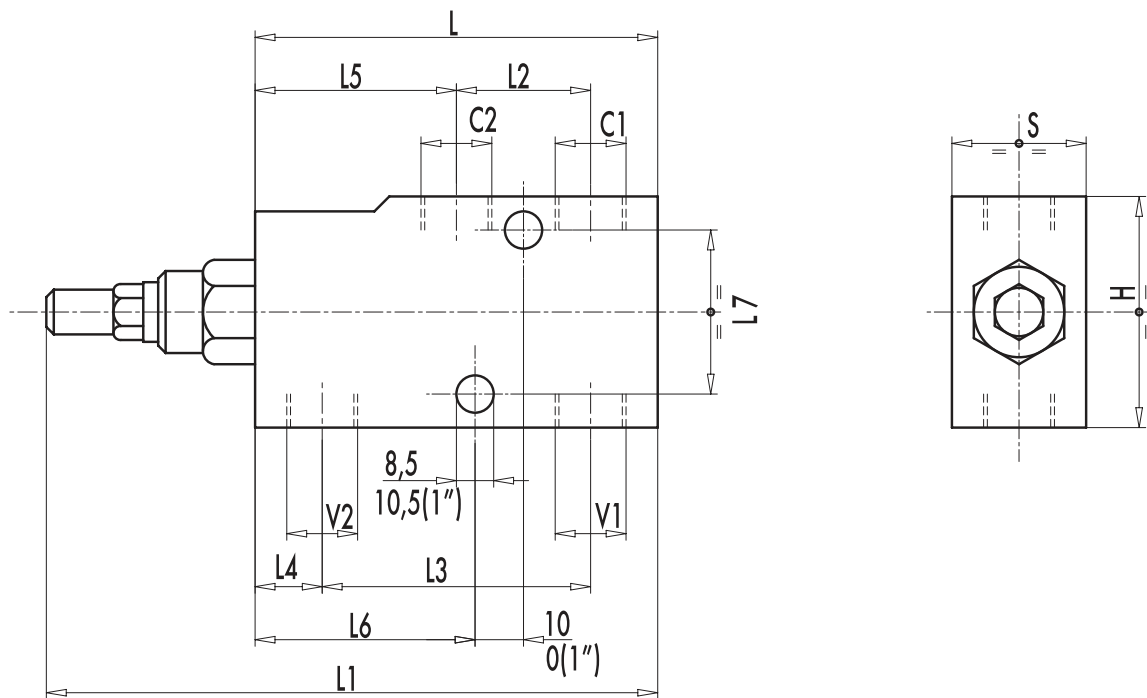
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0382</b>	VBCD 1/4" SE/A	1:4,5	20	350
<b>V0392</b>	VBCD 3/8" SE/A	1:4,5	40	350
<b>V0412</b>	VBCD 1/2" SE/A	1:4,5	60	350
<b>V0419</b>	VBCD 3/4" SE/A	1:5,5	95	350
<b>V0417</b>	VBCD 1" SE/A	1:5,5	160	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0382</b>	VBCD 1/4" SE/A	G 1/4"	100	149	30	60	20	50	55	44	60	30	1,310
<b>V0392</b>	VBCD 3/8" SE/A	G 3/8"	100	149	30	60	20	50	55	44	60	30	1,256
<b>V0412</b>	VBCD 1/2" SE/A	G 1/2"	100	149	36	65	20	50	57,5	44	60	30	1,196
<b>V0419</b>	VBCD 3/4" SE/A	G 3/4"	127	187	46	85	23,5	62,5	75	44	80	35	2,372
<b>V0417</b>	VBCD 1" SE/A	G 1"	156	213	70	109,5	23,5	63	75	70	90	50	5,520